



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/18-08/56

URBROJ: 517-03-1-2-18-9

Zagreb, 22. kolovoza 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870, otok Cres, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870, otok Cres, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija

10A, Rijeka, 16. ožujka 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC101 dionica 001 od km 9+500 do km 10+870, otok Cres, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u ožujku 2018. godine izradio, a u travnju 2018. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati i osuvremeniti dionicu 001 državne ceste DC101 u duljini od 1 370 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 17. travnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/56; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 13. travnja 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Državna cesta DC101 povezuje trajektnu luku Merag na otoku Cresu s glavnom otočkom prometnicom DC100 Porozina-Mali Lošinj u duljini od 10,92 km. Trasa dionice ceste koja će se rekonstruirati započinje neposredno uz trajektno pristanište Merag i obuhvaća 1 050 m dvotračnog i 320 m trotračnog kolnika. U sklopu rekonstrukcije ceste produžiti će se desni trak za razdvajanje prometa i čekanje na trajekt u pristaništu Merag te će njegova ukupna duljina iznositi 1 320 m. Također, izvršit će se premještanje lijevog prometnog traka u novoformiranom zasjeku za smjer trajektno pristanište Merag-DC100 Porozina-Mali Lošinj. Širenjem prometnice u postojeći zasjek planiran je iskop oko 35 000 m³ materijala. Uz rekonstrukciju kolnika izvest će se rekonstrukcija i ostalih elemenata krune ceste, to jest rigola i bankina te će se uz desni rub kolnika izgraditi nogostup širine 1,2 m i izvršiti zaštita pokosa. Odvodnja oborinskih voda s površina kolnika izvest će se u skladu s postojećim raspršenim sustavom odvodnje, pri čemu će se izgraditi novi i produžiti postojeći betonski cijevni propusti. Predmetna dionica opremit će se novom čeličnom zaštitnom ogradom i odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom te će se izgraditi nova elektronička komunikacijska infrastruktura.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/56; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 13. travnja 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije te Gradu Cresu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/98; URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 21. svibnja 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je

Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/10; URBROJ: 2170/1-03-08/1-18-3 od 18. svibnja 2018. godine) prema kojem predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/18-01/145; URBROJ: 517-12-18-2 od 21. svibnja 2018. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Cres dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/4; URBROJ: 2213/02-02-01-18-2 od 28. lipnja 2018. godine) u kojem se navodi da ne raspolaže saznanjima o mogućim značajnijim utjecajima predmetnog zahvata na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Svi radovi na izgradnji zahvata izvodit će se unutar postojećih granica cestovnog pojasa. S obzirom na to da DC101 nema alternativni pravac, u cilju smanjenja utjecaja zahvata na promet radove je potrebno izvesti u fazama izvan turističke sezone uz postavljanje odgovarajuće prometne signalizacije. Tijekom realizacije zahvata doći će do poremećaja krajobraznih aspekata zbog prisutnosti građevinskih strojeva, materijala i pomoćne opreme. Međutim, radi se o kratkotrajnom utjecaju koji će prestati završetkom radova i hortikulturnim uređenjem rubnih dijelova prometnice. Kod uređenja zaštitnih površina pokosa primijenit će se adekvatna zaštita kako uslijed obilnijih oborina ne bi došlo do erozije okolnog tla i nanošenja čestica i materijala na kolnik. Zahvat je smješten izvan vodozaštitne zone, na krškom području kojeg odlikuje dobra vodopropusnost tla. Predmetna prometnica nalazi se na području tijela podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – CRES, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Do negativnog utjecaja na podzemne vode u kontaktnom i širem području zahvata može doći uslijed nekontroliranog događaja, što se u najvećoj mjeri može spriječiti korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva, pridržavanjem svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada. Negativni utjecaji na zrak te opterećenje bukom i otpadom tijekom izvođenja radova bit će privremenog karaktera i ograničeni na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. Vezano za potencijalni utjecaj zahvata na klimatske promjene, ocijenjeno je da se isti s obzirom na značajke zahvata ne očekuju. U direktnoj i indirektnoj zoni nema objekata zaštićene kulturno-povijesne baštine. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 Kvarnerski otoci te Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001358 Otok Cres. Uzimajući u obzir obilježja i lokaciju zahvata, očekuje se da će negativan utjecaj zaposjedanja staništa biti vrlo malog obuhvata i lokalnog karaktera zbog čega je pridržavanjem propisa moguće isključiti značajan negativan utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo

mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)

NA ZNANJE:

- Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10A, Rijeka